지하철 913 · 914공구. 올 최대 규모인 2,238억원에 턴키로 수주

쌍용건설이 9월 14일 조달청이 턴키로 발주한 서울지하철 9호선 913공구(쌍용 90%, 1,447억원)와 914공구(쌍용47%, 791억원)를 총 2,238억원에 수주했다.

올해 서울지역 발주 공사중 최대 규모이자 강남 한복판에서 진행된다는 상징성 때문에 입찰전부터 업체간 치열한 경쟁이 펼쳐졌던 이번 공사의 수주는 업체간 노하우와 기술력이 결집되는 턴키방식에서의 쾌거라는 점에서 더욱 가치가 있다고 할 수 있다.

913공구는 각각 45점과 20점이 주어지는 설계와 적격점수(PQ)에서 압도적인 점수차를 보였고, 914공구는 설계점수가 타사에 뒤졌지만 업계 최고의 지하철 시공실적이 반영된 적격점수에서 이를 만회함으로써 수주할 수 있었다.

이번에 수주한 913공구는 서초구 반포동 세화여중 · 고교 고속버스터미널 구간으로 총 1,780m에 정거장 2개소와 환기구, 집수장, 펌프장 등을 포함하고 있으며 공사기간은 착공일로부터 60개월이다.

914공구는 반포 주공 3단지 역삼동 삼정호텔까지의 총 2,152.1m 구간에 정거장 2개소와 환기구 등을 포함하고 있으며 공사기간은 착공일로부터 65개월이다.

한편 쌍용건설은 지난해 서울시 건축상을 수상한 녹사평역을 포함하고 있는 서울지하철 6호선 6공구를 비롯한 서울지하철과 부산지하철, 인천지하철, 대구지하철, 인천 국제공항 철도노반시설 등 주요 공사에 참여해 총연장 1만 1,559.7m, 4,723억원에 달하는 지하철 공사를 수행하는 등 국내 건설사 중 가장 많은 실적을 보유하고 있다.

동티모르 독립기념관 신축공사 수주

쌍용건설이 10월 21일 한국국제협력단(KOICA)이 21세기 최초 독립국가인 동티모르를 지원하기 위해 발주한 ‘ 동티모르 독립기념관 신축공사 ’를 12억원에 수주했다.

동티모르의 수도 딜리(DILI)시 북서쪽 해안도로변에 위치한 이 현장은 2002년 10월부터 2003년 4월까지 지상 1층의 전시관을 개 · 보수하고 지상 2층의 독립기념관을 신축하게 된다.

한편 쌍용건설은 동티모르 국민통합의 상징적 건물인 독립기념관을 시공함으로써 국위선양은 물론 기업 이미지 제고와 시장선점의 효과까지 도기대할 수 있게 됐다.

쌍용 스윗닷홈 디자인경영대상 고객만족디자인 최우수상 수상

쌍용 스윗닷홈은 한국 능률협회에서 주관하는 ‘ 2002년 대한민국 디자인경영대상 고객만족디자인 ’ 최우수상을 수상했다. 이번 심사는 지난 8월부터 서류심사를 통해 1차로 업체를 선정하고, 9월 본사 방문 등을 통한 현지 심사로 수상업체를 선정하게 됐다.

이번 수상에는 당사를 포함해 11개사가 수상의 영애를 않았다. 쌍용건설은 ‘ 부부전용 발코니 ’ 등의 부부마케팅과 소음방지 및 단열효과가 뛰어난 ‘ 사운드제로 시스템 ’, ‘ 실링형 공기청정기 ’, ‘ 톡톡 ’ 등으로 이 상을 수상하게 됐다. 10월 23일 힐튼호텔 컨벤션 센터에서 개최된 시상식에는 기술 담당임원인 이세웅상무가 참석해 표창장을 수여받았다.

경희궁의 아침, 무재해 100만시간 달성

쌍용건설이 시공중인 경희궁의 아침 현장(소장 · 박상유 부장)이 9월 3일 한국산업안전공단으로부터 무재해 100만 시간(2000. 12. 6 ~ 2002. 9. 3) 인증을 받았다.

서울 4대문안 최초, 최대 규모 재개발 사업으로 광화문 도심 한복판에 위치한 이 현장은 소음 및 진동, 먼지발생 등으로 인한 민원과 각종 안전사고가 우려됐지만 전직원이 일사분란하고 철저하게 대비함으로써 이번의 값진 무재해 100만시간을 달성할 수 있었다.

9월 10일에는 송영표 서울지방노동청 산업안전과장, 홍용 수산업안전공단 서울북부지도원장, 김종진 군인공제회 사업단장, 현장소장 및 임직원 등 500여명이 참석한 가운데 무재해 100만 시간 달성 기념 및 무재해 200만 시간 달성을 위한 결의대회와 무재해 준공을 위한 안전기원제를 가졌으며, 행사당일 받은 포상금과 직원, 근로자들이 모금한 성금을 모아 매일경제신문사에 수재의연금으로 기탁하기도 했다.

서울특별시 종로구 내수동 60번지 일대에 위치한 이 현장은 아파트 380가구, 오피스텔 1,031실 등 총 1,391세대 규모로 지난 2001년 5월 착공해 오는 2004년 4월 완공예정이다.

차음시트 특허출원

쌍용건설이 지난 6월 27일 층간 단열차음재인 “ 차음시트 (상품명: SoundZero)”에 대한 특허출원(제36394호)을 완료하였다.

아파트의 층간소음을 최소화할 수 있는 “ 차음시트 ”는 E.V.A. (Ethylene Vinyl Acetate)와 맥반석을 주원료로 하는 환경 친화적인 제품으로 우수한 단열효과와 층간 차음효과를 발휘한다. 차음원리는 밀도가 서로 다른 3개층의 다공질 재료로 구성하여 상부로부터 전달되는 충격음이 각 층을 통과할 때마다 굴절되어 감소하도록 설계됐으며, 콘크리트 슬래브와 맞닿는 부분은 돌기형태로 제작해 접촉면적을 최소함으로서 감소된 굴절음마저도 소멸시킬 수 있는 완벽하게 뜬바닥구조를 형성한다.

또한 3개층의 다공질 재료와 콘크리트 슬래브 사이에 형성된 공기층의 영향으로 최적의 단열효과를 발휘한다. “ 차음시트 ”의 개발은 층간소음 관련법규의 재검토에 따른 새로운 규정에 대한 대응 및 입주자 민원 해결에 크게 기여할 것으로 기대된다.